Годъ III-й. 16-го апрѣля. 1910 г.

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

Для служащихъ на Забайкальской желѣзн. дор. . 2 р. 50 к. на годъ.
На полгода . . . . . 1 руб. 40 коп.
На четверть года . . . . . — „ 75 „
Допускается разсрочка для годовыхъ подписчиковъ: къ 1-му февраля—1 р.; къ 1-му мая—1 руб.; къ 1-му іюля - 50 коп.
Для постороннихъ управленію дороги лицъ . . . . 5 руб. на годъ.
На полгода . . . . . 3 „
На четверть года . . . . . 2 „

№ 16.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:
Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.
А ОБЪЯВЛЕНІЯ:
Въ конторѣ Редакціи и въ типографіи Макушина и Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „
За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто занимаемое ею:
На годъ . . . . . 4 р. 50 к.
На полгода . . . . . 2 р. 50 к.
Въ одномъ номерѣ . . . . . — р. 20 к.

Отдѣльный номеръ 10 коп.

Адресъ Редакціи: **Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.**

СОДЕРЖАНІЕ: Указъ Его Императорскаго Величества Министру Путей Сообщенія.—Замѣтки о дѣлѣ.—Нач. ст. Пашистовъ.—Недалекій юбилей.—Протоколы №№ 25 и 26.—Среди газетъ и журналовъ.—Отчетъ по спектаклю на ст. Могзонъ 7 февраля 1910 г.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

Вѣстникъ Забайкальской желѣзной дороги

Третій годъ изданія. на 1910-й годъ. Третій годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ въ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнеца, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.

Иркутская областная библиотека

Иркутскъ, типо-литографія П. Макушина и В. Посохина.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

Вальдекеръ и Пеппель

Владивостокъ, С.-Петербургъ, Брюссель, Гамбургъ

Телеграфный адресъ: „Вальдпеппель“.

Оптовый складъ химическихъ, москотильныхъ, окрасочныхъ товаровъ и строительныхъ матеріаловъ.

Краски, лаки, кисти, стекло оконное, асфальтъ, гудронъ, цементъ, гипсъ и проч.

Оптовый отдѣлъ аптекарскихъ товаровъ и складъ перевязочныхъ матеріаловъ: ваты гигроскопической и обыкновенной марли, лигнина (древесной ваты) и проч.

Склады препаратовъ

Э. Меркъ, Дармштадтъ; Фридрихъ Байеръ и К°, Эльберфельдъ; И. Д. Ридель, Берлинъ; Профессоръ д-ръ Пель и С-ья С.-Петербургъ.

Представительство и единственный для всего Дальняго Востока складъ препаратовъ химико бактеріологическаго института д-ра Ф. М. Блюменталя въ Москвѣ.

Представительство и складъ Акціонернаго Общества для изготовленія хирургическихъ инструментовъ въ Туттлингенѣ бывш. Іеттеръ и Шереръ марки Эскулапъ.

Аптека и лабораторія для химико-бактеріологическихъ изслѣдованій во Владивостокѣ.

Торговый Домъ принимаетъ на себя полное оборудованіе аптекъ и аптекарскихъ магазиновъ и поставку для госпиталей и больничныхъ учрежденій.

Годъ III-й. 16-го апрѣля. 1910 г.

№ 16-й. М. П. С. № 16-й.

ВѢСТНИКЪ
ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги, подъ редакціей Начальника дороги.

Оффиціальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

ПРИКАЗЪ
Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

16-го апрѣля 1910 года.

№ XXIX.

По Службѣ Пути.

Опредѣляется: **Туринъ** Кондратъ дорожнымъ мастеромъ 10 уч. съ жалованьемъ по 90 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 1 января с. г.

Перемѣщаются: **Закутинъ** Семенъ дорожный мастеръ 14 уч. и **Цикуновъ** Александръ дорожный мастеръ 15 уч., одинъ на мѣсто другого, оба съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ каждому при квар. нат., съ 1 февраля с. г.

Увольняется отъ службы: по прошенію: **Кабаргинъ** Афанасій дорожный мастеръ 3 уч., съ 1 марта с. г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ *Ѳ. Кнорринъ.*

Начальникъ Службы Пути,
Инженеръ *В. Коргуевъ.*

По Главной строительной Конторѣ по сооруженію 2 пути.

Опредѣляется: **Головщиковъ** Михаилъ младшимъ инженеромъ для техническихъ занятій съ жалованьемъ по 120 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 марта с. г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ *Ѳ. Кнорринъ.*

Завѣдывающій постройкою
2-го пути, Инженеръ *Г. Колодяжный.*

По Юрисконсультской Части.

Опредѣляется: **Наркевичъ** Сергѣй вр. и. об. помощника Юрисконсульта съ жалованьемъ по 200 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.

Увольняется отъ службы: по прошенію: **Семигановскій** Иванъ помощ. Юрисконсульта, съ 1 апрѣля с. г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ *Ѳ. Кнорринъ.*

Юрисконсультъ *Харламовъ.*

По Врачебной Части.

Назначается: **Сиббуль** Альбертъ запасный врачъ штатнымъ врачемъ 1 уч. съ жалованьемъ по 200 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.

За Начальника дороги,
Инженеръ *А. Тихомировъ.*

За Старшаго Врача *А. Фурманъ.*

ПРИКАЗЪ
Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

16-го апрѣля 1910 года.

№ XXX.

Помѣщенныя ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ ввѣренной мнѣ дороги объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,
Инженеръ *Ѳ. Кнорринъ.*

И. о. Правителя Канцеляріи *Б. Тоцкій.*

По Службѣ Пути.

Опредѣляются: **Катальниковъ** Алексѣй путевымъ сторожемъ 7 уч., **Жабинъ** Иванъ, **Дорошенко** Сильвестръ, **Суворовъ** Семенъ путевыми сторожами 13 уч., **Раговскій** Мефодій ремонтнымъ рабочимъ 1 уч., **Каменовъ** Федоръ, **Журавковъ** Василій, **Кодинъ** Николай ремонтными рабочими 2 уч., **Шипицынъ** Прокопій ремонтнымъ рабочимъ 4 уч., **Фроловъ** Егоръ, **Тарасовъ** Николай, **Бредисъ** Робертъ, **Пьянковъ** Евфимъ, **Коноваловъ** Иванъ ремонтными рабочими

6 уч., **Комаренко** Маркъ, **Евменчикъ** Викентій ремонтными рабочими 8 уч., **Блиновъ** Василій, **Симкинъ** Федоръ ремонтными рабочими 12 уч., **Кошевенко** Минна ремонтнымъ рабочимъ 13 уч., **Кальнинъ** Петръ ремонтнымъ рабочимъ 14 уч., **Федосѣевъ** Абрамъ ремонтнымъ рабочимъ 15 уч., **Ердяковъ** Терентій ночнымъ сторожемъ 14 уч., всѣ 22 съ 1 марта с. г., **Фединъ** Андрей путевымъ сторожемъ 8 уч., съ 16 февраля с. г., **Жилкинъ** Степанъ путевымъ сторожемъ 10 уч., съ 10 марта с. г., **Гудимъ** Кириллъ, **Климокъ** Дмитрій путевыми сторожами 13 уч., оба съ 21 февраля с. г., **Загаринъ** Михаилъ, **Твердовскій** Федоръ путевыми сторожами того же участка, оба съ 22 февраля с. г., **Царевъ** Николай путевымъ сторожемъ того же участка, съ 5 марта с. г., **Бѣльскій** Михаилъ **Романченко** Семенъ ремонтными рабочими 5 уч., оба съ 1 апрѣля с. г., **Буцерогъ** Федоръ ремонтнымъ рабочимъ 7 уч., съ 10 марта с. г., **Чудзель-Черкасъ** Степанъ, **Кожевниковъ** Алексѣй, **Агаповъ** Кузьма ремонтными рабочими того же участка, всѣ 3 съ 16 марта с. г., **Козиковъ** Василій ремонтнымъ рабочимъ 13 уч., съ 6 марта с. г., **Малиновскій** Егоръ, **Глущенко** Максимъ ремонтными рабочими того же участка, оба съ 11 марта с. г., **Чавва** Андрей ремонтнымъ рабочимъ того же участка, съ 14 марта с. г., **Гостяевъ** Моисей, **Буценикъ** Андрей ремонтными рабочими 15 уч., съ 15 марта с. г., **Заботновъ** Тимофей ремонтнымъ рабочимъ 16 уч., съ 24 февраля с. г., всѣ 42 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ каждому при квар., нат., **Зотова-Морозова** Пелагея переѣздной сторожихой 4 уч., съ 1 февраля с. г., **Стенюшкина** Пелагея, **Рылина** Дарья, **Мальцева** Дарья, **Продѣдъ** Агафія, **Туркина** Матрена, **Авахненко** Аграфена, **Шишкина** Анна, **Шерстобитова** Ольга, всѣ 8 переѣздными сторожихами 6 уч., **Поддубная** Ирина переѣздной сторожихой 7 уч., **Бѣляева** Пелагея, **Королева** Марфа, **Смородинова** Ульяна, **Царева** Елена, **Ковычева** Клавдія, **Гладышева** Татьяна переѣздными сторожихами 13 уч., всѣ 15 съ 1 марта с. г., **Жилкина** Евдокія переѣздной сторожихой 10 уч., съ 10 марта с. г., **Тимофѣева** Клавдія, **Власьевская** Александра, **Воронина** Пелагея, **Бабичъ** Марія переѣздными сторожихами 13 уч., всѣ 4 съ 11 марта с. г., **Труфанова** Анна переѣздной сторожихой 13 уч., съ 5 марта с. г., **Москаева** Анна переѣздной сторожихой того же участка, съ 6 марта с. г., всѣ 23 съ жалованьемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ каждому при квар. нат., **Гусевъ** Фотій плотникомъ понтоннаго моста 1 уч., съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ и **Осадчукъ** Степанъ истопникомъ-банщикомъ 3 уч., съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., оба съ 1 марта с. г.

Перемѣщаются: **Ивановъ** Дмитрій вр. конторщикъ счетоводства службы на ту же должность на 1 уч. съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, **Жулевичъ** Кондратій подстаршій ремонтный рабочій 1 уч. на ту же должность на 10 уч. съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., **Хлѣбниковъ** Степанъ вр. конторщикъ 1 уч. на ту же должность въ счетоводство Управленія службы съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, **Ефимукъ** Иванъ туннельный сторожъ 2 уч. путевымъ сторожемъ того же участка, **Балохонцевъ** Илья путевой сторожъ 2 уч. ремонтнымъ рабочимъ того же участка, **Кликуновъ** Тихонъ вр. путевой сторожъ 6 уч. ремонтнымъ рабочимъ того же участка, **Бочко** Петръ ремонтный рабочій 7 уч. путевымъ сторожемъ того же участка, **Гузъ** Петръ ремонтный рабочій 14 уч., путевымъ сторожемъ того же участка, **Дрягинъ** Евтихій путевой сторожъ 16 уч., переѣзднымъ сторожемъ того же участка, **Балохонцевъ** Илья путевой сторожъ 2 уч. ремонтнымъ рабочимъ того же участка, всѣ 9 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ каждому при квар. нат., **Никикинъ** Федоръ подстаршій ремонтный рабочій 6 уч. артельнымъ старостой того же участка, **Ружниковъ** Михаилъ артельный староста 11 уч. на ту же должность на 5 уч., оба съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, **Евдокимовъ** Василій ремонтный рабочій 6 уч. подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ того же участка, **Овсяникъ** Павелъ, **Емельянюкъ** Антонъ ремонтные рабочіе 16 уч. подстаршими ремонтными рабочими того же участка, всѣ 3 съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., **Фотинъ** Михаилъ путевой сторожъ 13 уч. переѣзднымъ сторожемъ того же участка съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., всѣ 15 съ 1 марта с. г., **Федоровичъ** Макаръ ночной сторожъ 2 уч. ремонтнымъ рабочимъ 13 уч. съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 10 февраля с. г., **Дроздовъ** Емельянъ ремонтный рабочій 4 уч. подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ того же уч. съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, **Павловъ** Даніилъ мостовой сторожъ 4 уч. путевымъ сторожемъ 13 уч., **Ивонинъ** Дмитрій путевой сторожъ 12 уч. ремонтнымъ рабочимъ того же участка, оба съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., **Алексѣевъ** Василій ремонтный рабочій 9 уч. подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ того же участка съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., всѣ 4 съ 1 февраля с. г., **Бѣлоусъ** Антонъ, **Котляревскій** Иванъ, **Тимощукъ** Никита, **Мельковъ** Василій мостовые сторожа 6 уч. путевыми сторожами того же участка, **Колмаковъ** Мефодій ночной сторожъ 16 уч. путевымъ сторожемъ того же участка, всѣ 5 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 1 января с. г., **Цепуръ** Рейнъ старшій рабочій 8 уч., десятникомъ того же уч. съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, **Кулаковъ** Василій путевой сторожъ 13 уч. мостов. сторожемъ того же уч. съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., оба съ 16 февраля с. г., **Кутищевъ** Александръ ремонтн. рабочій 10 уч. переѣздн. сторожемъ того же уч., съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат. со 2 марта с. г., **Акимовъ** Василій, **Брендинъ** Евгеній, **Тихоновъ** Алексѣй ремонтн. рабочіе 13 уч. путев. сторожами того же уч., всѣ 3 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 21 февраля с. г.

Увеличивается содержаніе: **Уткину** Ивану и **Личагину** Арсенію вр. конторщику 7 уч., первому до 60 руб., второму до 50 руб. въ мѣсяцъ, обоимъ съ 1 января с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: **Лоренцсонъ** Гарри помощникъ начальника 5 уч. Сл. Пути, съ 8 марта с. г. и **Барбашевъ** Павелъ мостовой сторожъ 15 уч., съ 1 февраля с. г., оба съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: **Байдалиновъ** Петръ подстаршій ремонтный рабочій 10 уч., съ 23 февраля с. г., и **Шабашъ** Даніилъ ремонтный рабочій 16 уч., съ 8 декабря 1909 г.

Увольняются отъ службы: по прошенію **Кольцовъ** Тимофей ремонтн. рабочій 1 уч., **Соломевичъ** Филиппъ путевой сторожъ 2 уч., **Корелинъ** Андрей ночной сторожъ 6 уч., **Кудрявцевъ** Григорій ремонтный рабочій 7 уч., **Кравченко** Григорій путевой сторожъ 8 уч., **Каверинскій** Павелъ ремонтный рабочій того же участка, **Панченко** Сергѣй ремонтный рабочій 11 уч., **Задорожный** Степанъ путевой сторожъ того же участка, **Горбаненко** Макаръ переѣздной сторожъ 12 уч., **Кишенинъ** Федоръ, **Черепенниковъ** Семенъ, **Быковъ** Александръ, **Трофимовичъ** Левъ, **Чашинъ** Михаилъ ремонтные рабочіе 12 уч., **Фотина** Пелагея переѣздная сторожиха 13 уч., **Ершовъ** Иванъ путевой сторожъ того же уч., **Манько** Матвѣй, **Предеинъ** Степанъ путевые сторожа 14 уч., **Сергѣенко** Кириллъ ремонтный рабочій того же участка, **Сусляковъ** Николай подстаршій ремонтный рабочій того же участка, **Луценко** Даніилъ путевой сторожъ 15 уч., **Лобановъ** Иванъ вр. путевой сторожъ на обвалахъ того же участка, **Скопичъ** Іосифъ, **Матіекъ** Филиппъ, **Солдатовъ** Яковъ ремонтные рабочіе 16 уч., **Омельченко** Родіонъ подстаршій ремонтный рабочій того же участка, **Мартысюкъ** Лука артельный староста того же участка, всѣ 27 съ 1 марта с. г., **Долганинъ** Тимофей, **Трубинъ** Василій ремонтные рабочіе 4 уч., **Соловьевъ** Іосифъ, **Селяевъ** Иванъ путевые

сторожа того же участка, **Удрусолъ** Адамъ подстаршій ремонтный рабочій 15 уч., **Шутихинъ** Егоръ трубочистъ того же участка, всѣ 6 съ 1 апрѣля с. г., **Кузнецовъ** Порфирій, **Смольниковъ** Яковъ ремонтные рабочіе 5 уч., **Устиновъ** Иванъ путевой сторожъ 15 уч., всѣ 3 съ 15 апрѣля с. г., **Архиповъ** Григорій ремонтный рабочій 9 уч., съ 15 февраля с. г., **Толмачевъ** Трифонъ переѣздной сторожъ 10 уч., со 2 марта с. г., **Шергова** Ольга табельщица 10 уч., съ 10 марта с. г., **Цѣлищевъ** Сергѣй ремонтный рабочій 11 уч., съ 16 марта с. г., **Бакулинъ** 1-й Иванъ, **Киселевъ** Степанъ ремонтный рабочій 12 уч., оба съ 21 марта с. г., **Аверьяновъ** Григорій, **Байковъ** Филиппъ ремонтные рабочіе 14 уч., оба съ 16 февраля с. г., **Ярошъ** Семенъ ремонтный рабочій того же участка, съ 12 февраля с. г., **Афанасьевъ** Павелъ подстаршій ремонтный рабочій 15 уч., съ 10 апрѣля с. г.;

по болѣзни: **Косаткинъ** Александръ мл. счетоводъ 6 уч., съ 1 марта с. г., **Арфа** Густавъ ремонтный рабочій 12 уч., съ 14 декабря 1909 г., **Яковлевъ** Николай кузнецъ 14 уч, съ 16 февраля с. г.

Увольняются отъ службы: **Алакшинъ** Григорій ремонтный рабочій 1 уч., съ 21 ноября 1909 г. и **Радаевъ** Тимофей молотобоецъ 15 уч., съ 15 марта с. г.

Исключаются изъ списковъ за смертью: **Мещеряковъ** Григорій путевой сторожъ 13 уч., съ 22 февраля с. г. и **Геращенко** Никифоръ путевой сторожъ 14 уч., съ 14 февраля с. г.

Исправленіе приказовъ: № XXII—1910 г. Перемѣщеніе **Ковалева-Гренчука** Александра артельнымъ старостою, слѣдуетъ считать на 3 уч. № XXIV—1910 г. Опредѣленіе на службу ремонтнаго рабочаго 4 уч. **Мачульскаго** Игнатія считать съ 1 марта с. г., № 22/300—1906 г. Въ рубрикѣ „опредѣляются" ремонтный рабочій 5 уч., **Мысливченко** Василій ошибочно названъ по фамиліи „Мысличенко" № IV—1910 г. Опредѣленіе ис. об. печника **Перескокова** Федора считать по 13 уч.

Начальникъ сл. Пути,
Инженеръ *В. Коргуевъ*.

По Главной Бухгалтеріи.

Опредѣляются: **Ветцъ** Казимиръ вр. конторщикомъ съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября 1909 г., **Ярушевскій** Александръ и **Аспидовъ** Петръ вр. счетоводами, оба съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, первый съ 27 марта, второй съ 6 апрѣля с. г.

Назначается добавочное вознагражденіе: **Крачковскому** Александру по 5 руб. въ мѣсяцъ изъ кредита по таможеннымъ обязанностямъ, съ 1 января с. г.

Перечисляется содержаніе: **Мечева** Кесаря шт. конторщика со счета расходовъ по смѣтѣ Байкальской ж. дор. переправы очер. № 1 на сч. очеред. № 44, съ 1 января с. г.

Главный Бухгалтеръ *Эфросъ*.

По Главной Строительной Конторѣ по сооруженію 2-го Пути.

Опредѣляются: **Левицкій** Алексѣй, **Шевченко** Константинъ вр. десятниками 4 уч., оба съ жалованьемъ по 100 р. въ мѣсяцъ, первый съ 1 марта, второй съ 1 апрѣля с. г., **Кулаковъ** Григорій вр. десятникомъ того же участка, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, **Чепуринъ** Галактіонъ вр. счетоводомъ 4 уч. съ жалованьемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ, **Новгородскій** Семенъ вр. конторщикомъ того же участка, **Сморигo** Павелъ вр. чертежникомъ того же участка, **Провидашинъ** Яковъ вр. конторщикомъ 6 уч., **Уппе** Петръ вр. старшимъ рабочимъ того же участка, **Тарасовъ** Александръ вр. табельщикомъ того же участка, всѣ 5 съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, **Наумовъ** Дементій, **Скачинскій** Михаилъ вр. десятниками 6 уч., оба съ жалованьемъ по 60 р. въ мѣсяцъ, всѣ 9 съ 1 марта с. г., **Пилипенко** Сергѣй вр. десятникомъ по храненію и выдачѣ цемента, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г., **Андріановъ** Василій вр. счетоводомъ 1 уч., **Шнейдеръ** Мееръ вр. десятникомъ 6 уч., оба съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, **Кожевниковъ** Капитонъ вр. табельщикомъ того же участка, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, **Корнаковъ** Александръ вр. конторщикомъ 5 уч., съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 4 съ 1 апрѣля с. г., **Онискевичъ** Михаилъ вр. десятникомъ 1 уч., съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 25 марта с. г., **Сморигo** Сергѣй вр. десятникомъ 6 уч., съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, **Васюковъ** Кузьма вр. десятникомъ того же по 50 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 15 апрѣля с. г. и **Тураевъ** Николай вр. десятникомъ 4 уч, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 марта с. г.

Завѣдывающій постройкой 2 пути,
Инженеръ *Г. Колодяжный*.

По Службѣ Пути и по Главной строительной Конторѣ по сооруженію 2 пути.

Перемѣщаются: **Федоровичъ** Витольдъ вр. конторщикъ 5 уч. уч. сл. Пути вр. счетоводомъ 5 уч. по постройкѣ 2 пути съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.

Начальникъ Службы Пути,
Инженеръ *В. Коргуевъ*.

Завѣдывающій постройкой 2 пути,
Инженеръ *Г. Колодяжный*.

По Коммерческому Отдѣлу.

Опредѣляется: **Макаровъ** Андрей сторожемъ конторы таможеннаго агентства, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.

Перемѣщается: **Козелъ** Константинъ сторожъ Коммерческаго Отдѣла на ту же должность въ контору таможеннаго агентства, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ съ 1 января с. г.

Исправленіе приказа: № XXVI—1910 г. Увольненіе отъ службы конторщика Иркутской городской станціи **Чоглакова** Михаила, считать съ 1 апрѣля с. г.

За Начальника Коммерческаго
Отдѣла *Левчевскій*.

По Дѣлопроизводству мѣстнаго Комитета Пенсіонной Кассы.

Опредѣляется: **Болотовъ** Андрей вр. конторщикъ, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.

И. д. Завѣдывающаго дѣлами
Комитета *Равликъ*.

По Юрисконсультской Части

Исправленіе приказа: № XXVI—с. г. Опредѣленіе на службу вр. конторщиковъ **Орлова** Ефима и **Добровольскаго** Станислава, считать съ 20 февраля с. г.

За Юрисконсульта *В. Болотовъ*.

Отъ редакціи:

Въ № 14 Вѣстника въ приказѣ № XXV с. г. по Главной Бухгалтеріи вкралась опечатка, а именно: въ рубрикѣ 1, перечисляется содержаніе **Теплеухова** Александра слова „съ 1 января с. г.,“ слѣдуетъ читать „съ 1 января 1909 г.“

Годъ III-й. 16-го апрѣля 1910 г.

№ 16-й. М. П. С. № 16-й.

ВѢСТНИКЪ
ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги, подъ редакціей Начальника дороги

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

Для служащихъ на Забайкальской желѣзной дор. 2 р. 50 к. на годъ
На полгода . . . . . 1 руб. 40 коп.
На четверть года . . . . . — „ 75 „
Допускается разсрочка для городскихъ подписчиковъ: къ 1 февраля -1 руб.; къ 1 мая—1 руб; къ 1 іюля 50 коп.
Для постороннихъ управленію дороги лицъ . . . . . 5 руб. на годъ
На полгода . . . . . 3 руб.
На четверть года . . . . . 2 „

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

А ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Въ конторѣ Редакціи и въ типографіи Макушина и Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . 15 руб.
„ 1/2 страницы „ „ „ . . 10 „
„ 1/4 „ „ „ „ . . . 5 „
За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто занимаемое ею:
На годъ . . . . . 4 р 50 к.
На полгода . . . . . 2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ . . . . . — „ 20
Отдѣльный номеръ—10 коп.

Адресъ редакціи: **Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.**

СОДЕРЖАНІЕ: Указъ Его Императорскаго Величества Министру Путей Сообщенія.—Замѣтки о дѣлѣ.—Нач. ст. Пашистовъ.—Недалекій юбилей.—Протоколы №№ 25 и 26.—Среди газетъ и журналовъ.—Отчетъ по спектаклю на ст. Могзонъ 7 февраля 1910 г.

Часть неоффиціальная.

Копія.

Указъ Его Императорскаго Величества Самодержца Всероссійскаго, изъ Правительствующаго Сената,

Министру Путей Сообщенія.

№ 2608.

По Указу Его Императорскаго Величества, Правительствующій Сенатъ слушали: въ Первомъ Общемъ Собраніи, слушали: 1) предложеніе за Министра Юстиціи, Товарища Министра, отъ 23-го іюня 1909 года за № 32818, при коемъ предлагаетъ Высочайшее повелѣніе объ исполненіи послѣдовавшаго въ Первомъ Департаментѣ Государственнаго Совѣта положенія по дѣлу, возникшему вслѣдствіе жалобы Екатеринославскаго Городского Головы на распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ отказѣ въ уплатѣ оцѣночнаго въ доходъ города Екатеринослава сбора со строеній Екатерининской желѣзной дороги, занятыхъ квартирами служащихъ. Въ означенномъ положеніи Перваго Департамента Государственнаго Совѣта изъяснено: Первый Департаментъ Государственнаго Совѣта, пересмотрѣвъ во исполненіе Высочайшаго повелѣнія, внесенное за разногласіемъ изъ Перваго Общаго Собранія Правительствующаго Сената дѣло по жалобѣ уполномоченнаго Екатеринославской городской думы, Екатеринославскаго городского головы, на распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ отказѣ въ уплатѣ оцѣночнаго въ доходъ города Екатеринослава сбора со строеній Екатерининской желѣзной дороги, занятыхъ квартирами служащихъ, нашелъ, что высказанные въ его средѣ, по вопросу о правѣ городовъ, на основаніи дѣйствующаго городового положенія (изд. 1892 г.), облагать оцѣночнымъ сборомъ строенія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, занятыя квартирами служащихъ на означенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, разные взгляды сходятся въ томъ отношеніи, что единственнымъ отличіемъ пункта 8-го статьи 128 городового положенія изданія 1892 года отъ пункта 7 статьи 129 того же положенія по изданію 1886 года является сдѣланное въ текстѣ его добавленіе (вслѣдъ за указаніемъ на изъятіе отъ оцѣночнаго сбора земель, отошедшихъ подъ желѣзныя дороги при самомъ ихъ устройствѣ, а равно тѣхъ изъ возведенныхъ на сихъ земляхъ для потребностей желѣзнодорожнаго движенія зданій и сооруженій, которыя должны поступить въ собственность казны) словъ „и подлежатъ обложенію въ соотвѣтствующихъ частяхъ ихъ на одинаковыхъ основаніяхъ съ казенными имуществами". Вмѣстѣ съ тѣмъ, не подлежитъ сомнѣнію, что значеніе такого, допущеннаго при разсмотрѣніи Государственнымъ Совѣтомъ проекта городового положенія 1892 г. измѣненія въ текстѣ упомянутаго правила, сравнительно съ прежнею его редакціею въ городовомъ положеніи 1870 г., не можетъ быть вполнѣ выяснено на основаніи сужденій, высказанныхъ при законодательномъ утвержденіи новаго городового положенія. Государственный Совѣтъ, какъ видно изъ журнала Соединенныхъ Департаментовъ Законовъ, Государственной

Экономіи и Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ отъ 25 мая 1891 г., 25 января, 1, 8, 10, 17, 22, 24 и 29 февраля и 25 апрѣля 1892 г. за № 38, вовсе не останавливался на предположеніяхъ объ измѣненіи дѣйствовавшихъ въ прежнее время правилъ относительно обложенія желѣзнодорожныхъ имуществъ въ пользу городовъ. Между тѣмъ очевидно, что если бы признавалось необходимымъ измѣнить означенныя правила въ смыслѣ предоставленія городамъ права облагать казенныя желѣзнодорожныя имущества городскимъ оцѣночнымъ сборомъ, то Государственный Совѣтъ не оставилъ бы этого вопроса безъ обсужденія. Нельзя также не придавать значенія тому, что при изданіи Высочайше утвержденныхъ 8-го іюня 1893 г. правилъ оцѣнки недвижимыхъ имуществъ для обложенія ихъ земскими сборами (п. с. з. № 9744; ср. п. 12 ст. 64 уст. зем. пов., изд. 1899 г.), т. е. всего черезъ одинъ годъ послѣ изданія городового положенія 1892 г., обложеніе земскими сборами принадлежащихъ казнѣ желѣзнодорожныхъ имуществъ было признано нежелательнымъ и нецѣлесообразнымъ. При такихъ условіяхъ нельзя, по мнѣнію Департамента, не придти къ заключенію, что слова, помѣщенныя въ концѣ пункта 8 ст. 128 гор. пол. 1892 г., не могутъ быть принимаемы въ основаніе при разрѣшеніи вопроса объ обложеніи городскими сборами казенныхъ желѣзнодорожныхъ сооруженій, такъ какъ это было бы несогласно съ общимъ смысломъ выраженнаго въ томъ же пунктѣ постановленія. Поэтому, разъясненія Государственнымъ Совѣтомъ (Высоч. утв. 15 мая и 25 декабря 1901 г. мн. Гос. Совѣта по дѣламъ объ обложеніи оцѣночнымъ сборомъ помѣщеній для служащихъ Орловско-Грязской, Николаевской и Екатерининской ж. д.) пункта 7 ст. 129 гор. пол. 1870 г. должны быть признаны вполнѣ примѣнимыми и къ пункту 8 ст. 128 городового положенія, изданія 1892 г. Приходя, на основаніи изложенныхъ соображеній *къ заключенію, что принадлежность* Екатерининской *желѣзной дороги казнѣ не давала законнаго основанія къ обложенію городскимъ оцѣночнымъ сборомъ желѣзнодорожныхъ зданій, возведенныхъ на отошедшей подъ означенную дорогу землѣ и занятыхъ квартирами служащихъ*, и не встрѣчая, вслѣдствіе сего, препятствій одобрить заключеніе Министра Юстиціи по настоящему дѣлу и Сенаторовъ, съ нимъ согласныхъ, Первый Департаментъ, по большинству голосовъ, положилъ: *жалобу Екатеринославскаго городского головы оставить безъ послѣдствій*. На этомъ положеніи написано: „Его Императорское Величество воспослѣдовавшее положеніе въ Первомъ Департаментѣ Государственнаго Совѣта по дѣлу, возникшему вслѣдствіе жалобы уполномоченнаго Екатеринославской городской думы, Екатеринославскаго городского головы, на распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ отказѣ въ уплатѣ оцѣночнаго въ доходъ города Екатеринослава сбора со строеній Екатерининской желѣзной дороги, занятыхъ квартирами служащихъ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить. „Подписалъ“ Предсѣдатель Перваго Департамента Государственнаго Совѣта „А. Сабуровъ“, на рейдѣ Штандартъ, на яхтѣ Штандартъ 7 іюня 1909 г.“, 2) справку, по которой оказалось, что въ разсмотрѣніи 1-го Департамента Правительствующаго Сената находилось дѣло по жалобѣ Екатеринославскаго Городского Головы на распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ отказѣ въ уплатѣ оцѣночнаго въ доходъ города Екатеринослава сбора со строеній Екатерининской желѣзной дороги, занятыхъ квартирами служащихъ; что, за несогласіемъ Министра Путей Сообщенія съ состоявшемся по сему дѣлу въ 1-мъ Департаментѣ Правительствующаго Сената проектомъ опредѣленія, настоящее дѣло было внесено на разсмотрѣніе Перваго Общаго Сената Собранія, въ коемъ 20-го октября 1906 г. послѣдовали разныя мнѣнія Г.г. Сенаторовъ; что, за симъ, по выслушаніи даннаго г. Министромъ Юстиціи 28 мая 1907 г. за № 445 согласительнаго по сему дѣлу предложенія Правительствующему Сенату, не состоялось требуемаго закономъ большинства голосовъ Г.г. Сенаторовъ, согласныхъ съ предложеніемъ, и что дѣло это, согласно ст. 118 т. I ч. 2 Учр. Прав. Сен. по прод. 1906 г. внесено было въ Государственный Совѣтъ, гдѣ и воспослѣдовало вышеизложенное положеніе, удостоившееся 7 іюня 1909 года Высочайшаго утвержденія. Приказали: о таковомъ Высочайше утвержденномъ положеніи Перваго Департамента Государственнаго Совѣта и въ разрѣшеніе рапорта отъ 2 декабря 1896 г. за № 45469 Министру Путей Сообщенія послать указъ, каковыми увѣдомить и Министровъ: Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ, въ 1-й же Департаментъ Правительствующаго Сената сообщить вѣдѣніемъ съ возвращеніемъ подлиннаго производства. Февраля 19 дня 1910 года.

За Оберъ-Секретаря (подпись)

Помощникъ Оберъ-Секретаря Баронъ *Типольтъ*.

Съ подлиннымъ вѣрно:

За Управляющаго Юридическою

Частью Управленія желѣзныхъ дорогъ *Д. Семеновъ*.

Съ подлиннымъ свѣрялъ

Дѣлопроизводитель *В. Васильевъ*.

Замѣтки о дѣлѣ.

Хотѣлъ бы я знать, чѣмъ провинились передъ правленіемъ общества потребителей, служащіе участка Таловка-Хохотуй?

Всякій разъ при составленіи расписанія движенія вагоновъ-лавокъ, участокъ этотъ обходится по какимъ то высшимъ соображеніямъ, извѣстнымъ лишь почтенному правленію общества по не извѣстнымъ простымъ смертнымъ-потребителямъ. Какъ будто-бы служащіе этого участка, не нуждаются ни въ какихъ льготахъ и облегченіяхъ, принадлежа къ числу жителей, другой, не нашей планеты. Удивительно странно, и ничѣмъ не объяснимо, а между тѣмъ, прямая обязанность, я уже не говорю нравственная, но и юридическая и просто житейская всѣми силами стараться облегчать возможность существованія служащихъ на линіи.

„Но счастливые глухи къ добру“.

О томъ, что приходится служащимъ благодаря этому переносить, всего не разскажешь, но и той частички что я скажу, будетъ вполнѣ достаточно, чтобы видѣть какъ тяжело положеніе. Возьму положеніе стрѣлочника: дежуритъ онъ въ двѣ съ половиной смѣны. Вмѣсто того, чтобы свободныя сутки отдохнуть, онъ ѣдетъ на ближайшую большую станцію за покупкой провизіи. Покупаетъ разную мелочь и обязательно не меньше пяти пудовъ муки. Если лавка отъ станціи далеко, то приходится брать извозчика и платить не меньше двадцати копѣекъ. Муку привезли на станцію, теперь нужно погрузить въ теплушку товарнаго поѣзда, который по обыкновенію стоитъ на девятомъ пути, а всѣ восемь путей до него заставлены вагонами. Чтобы погрузить муку въ вагонъ при такомъ положеніи, опять приходится прибѣгать къ помощи постороннихъ и брать носильщика, и снова платить. Послѣ долгихъ мытарствъ злополучный мѣшокъ водворенъ въ вагонъ и поѣздъ отправился.

Измученный пріѣзжаетъ наконецъ на свою станцію, потративъ на поѣздку почти сутки. Иногда по пріѣздѣ имѣетъ нѣсколько свободныхъ часовъ чтобы отдохнуть передъ вступленіемъ въ дежурство, чаще же вступаетъ безъ отдыха для несенія своихъ чрезвычайно важныхъ и отвѣтственныхъ обязанностей, чѣмъ подвергаетъ риску движеніе поѣздовъ и въ заключеніе израсходовавъ изъ своего скуднаго заработка, не предусмотрѣнную смѣтой сумму.

И всѣ эти лишенія траты здоровья и дорогихъ денегъ только потому, что общество потребителей не желаетъ считаться съ нуждами своихъ потребителей, тѣхъ самыхъ потребителей, которыми оно призвано къ жизни.

По всемъ остальномъ протяженіи дороги, вагоны-лавки ходятъ даже два раза въ мѣсяцъ, хотя необходимости въ этомъ никакой нѣтъ. Было бы вполнѣ достаточно и одного раза въ мѣсяцъ, нужно для этого только побольше высылать товаровъ.

И такъ на однихъ участкахъ очень много, а на другихъ ничего. Если смотрѣть со стороны, то какъ будто бы не совсѣмъ логично.

Начальникъ станціи *Пашистовъ*.

Недалекій юбилей.

1 іюля текущаго года исполнится десять лѣтъ эксплоатаціи Забайкальской ж. д. За такой короткій періодъ времени, наша дорога пережила двѣ мобилизаціи (1900 и 1904 гг.) и печальныя событія 1905 года. Навѣрно Управленіе дороги на страницахъ „Вѣстника" дастъ обзоръ дѣятельности дороги за первое десятилѣтіе эксплоатаціи. Въ память же юбилея, не мѣшало-бы сдѣлать сборъ по подпискѣ на постройку, хотя бы, Техническаго училища;—съ міру по ниткѣ—и нашимъ дѣтямъ не пришлось бы ѣздить въ Красноярскъ и Омскъ, для поступленія въ техническія училища, откуда часто возвращаются обратно, не имѣя возможности поступить, вслѣдствіе громаднаго наплыва желающихъ имѣть техническое образованіе.

Нѣсколько такихъ сборовъ и мы будемъ гордиться своимъ техническимъ училищемъ.

На такое симпатичное дѣло каждый служащій охотно принесетъ свою посильную ленту.

Начальникъ разъѣзда.

Резол. Нач. дор. „Утверждаю"
Ѳ. К. 26/XI—09 г.

Протоколъ № 25

Бухгалтерскаго Совѣщанія, состоявшагося 21 Октября 1909 г.

Предсѣдательствовалъ Главный Бухгалтеръ *Г. В. Эфросъ.*

Слушали: Ст. 72 О срокахъ возвращенія Матеріальною службою счетовъ, посылаемыхъ службами на акцептацію.

Постановили: Счета съ приложеніемъ красныхъ фактуръ и квитанцій къ нимъ должны посылаться счетоводствами службъ непосредственно въ Счетоводство Матеріальной службы не позже 15 числа каждаго мѣсяца и обратно возвращаться изъ Матеріальной службы также непосредственно въ счетоводства подлежащихъ службъ не позже, какъ черезъ 5 дней по полученіи въ Матеріальной службѣ вышеозначенныхъ документовъ.

Слушали: Ст. 73. О порядкѣ уплаты денегъ по судебнымъ рѣшеніямъ за счетъ суммъ, находящихся въ распоряженіи Коммерческаго Отдѣла и сл. Сборовъ.

Постановили: По окончаніи судебнаго дѣла Юрисконсультская Часть посылаетъ документы, подлежащіе оплатѣ за счетъ кредитовъ Коммерческаго Отдѣла, въ Главную Бухгалтерію, при описяхъ въ двухъ экземплярахъ, относя расходы на счетъ нераспредѣленныхъ уплатъ по Коммерческому Отдѣлу. На одной изъ описей должна быть надпись: „Возвращается въ Коммерческій Отдѣлъ". Главная Бухгалтерія, по составленіи ассигновки, посылаетъ второй экземпляръ описи съ указанной выше надписью въ Коммерческій Отдѣлъ, куда Юрисконсультская Часть, въ случаѣ надобности, и должна обращаться за справками о платежахъ.

Что касается уплатъ по судебнымъ рѣшеніямъ за счетъ сборовъ, то Юрисконсультская Часть отсылаетъ платежные документы, безъ описей, непосредственно въ службу Сборовъ для составленія послѣднею платежныхъ ордеровъ.

Слушали: О порядкѣ сообщенія Главной Бухгалтеріи объ урегулированіи суммъ какъ удержанныхъ съ Забайкальской дороги, такъ и уплаченныхъ за счетъ нераспредѣленныхъ уплатъ.

Постановили: По мѣрѣ разсмотрѣнія претензіонныхъ дѣлъ какъ по суммамъ, удержаннымъ съ Забайкальской дороги чужими дорогами и возмѣщеннымъ Сборамъ за счетъ нераспредѣленныхъ уплатъ, такъ и по суммамъ, уплаченымъ за счетъ тѣхъ же уплатъ, Коммерческій Отдѣлъ составляетъ и посылаетъ въ Главную Бухгалтерію особые перечни съ указаніемъ разсмотрѣнныхъ дѣлъ и источниковъ, на которые подлежатъ отнесенію произведенныя по этимъ дѣламъ уплаты. Если часть платежей, согласно распредѣленію Коммерческаго Отдѣла, будетъ отнесена на счетъ чужихъ дорогъ, то Главная Бухгалтерія удерживаетъ эти суммы изъ сборовъ дороги на возстановленіе кредита по счету нераспредѣленныхъ уплатъ и вѣдомости означенныхъ суммъ препровождаетъ въ сл. Сборовъ вмѣстѣ съ расходными ордерами, при сводныхъ вѣдомостяхъ.

Упомянутые выше перечни Коммерческій Отдѣлъ посылаетъ въ Главную Бухгалтерію одинъ разъ въ мѣсяцъ, а именно въ слѣдующій мѣсяцъ за отчетнымъ, разумѣя подъ таковымъ мѣсяцъ разсмотрѣнія дѣлъ въ особомъ Совѣщаніи. Въ сказанныхъ перечняхъ разсматриваемыя дѣла должны подраздѣляться: 1) на дѣла возникшія до 1 Января 1908 г., 2) тоже за 1908 г. и 3) за 1909 годъ.

Слушали: Ст. 75. О порядкѣ удержанія съ чужихъ дорогъ суммъ, причитающихся къ уплатѣ за ихъ счетъ.

Постановили: Въ виду того, что настоящій вопросъ недостаточно освѣщенъ при обсужденіи его въ Совѣщаніи,—рѣшеніе его переносится на слѣдующее засѣданіе (29 Ноября).

Подлинн. за подписью присутствовавшихъ.

Съ подлиннымъ вѣрно:

За Главнаго Бухгалтера *Н. Перловъ.*

Резол. Нач. дор. „Утверждаю"
Ѳ. К. 25/XI 09 г.

Протоколъ № 26.

Бухгалтерскаго Совѣщанія, состоявшагося 8 ноября 1909 г.

Предсѣдательствовалъ: Главный Бухгалтеръ *Г. В. Эфросъ.*

Слушали: Ст. 76. По вопросу о снабженіи платежными расписками Начальниковъ тѣхъ службъ, кои не поименованы въ приказѣ отъ 4 сентября с. г. за № 336 (о порядкѣ выкупа грузовъ).

Постановили: Ходатайствовать передъ г. Начальникомъ дороги объ изданіи дополнительнаго, къ № 336, приказа съ разъясненіемъ, что поименованіе въ названномъ приказѣ лишь службъ, имѣющихъ своихъ агентовъ на линіи, которые, по числу выкупаемыхъ грузовъ, должны постоянно имѣть достаточный запасъ платежныхъ расписокъ, не лишаетъ права

и другія службы (Врачебную, Байкальскую Переправу, Школьный Отдѣлъ и проч.) требовать отъ службы Сборовъ платежныя расписки для себя и снабженія своихъ линейныхъ агентовъ по мѣрѣ надобности.

Кромѣ того испросить согласіе г. Начальника дороги на включеніе въ § 2, пунктъ б., слѣдующихъ должностныхъ лицъ сл. Тяги, имѣющихъ право выдавать и подписывать платежныя расписки: техническаго агента ст. Иннокентьевской и техника по водоснабженію (Шепелева).

Слушали: Ст. 77. Объ уплатѣ содержанія линейнымъ служащимъ не въ концѣ, а въ началѣ слѣдующаго за прослуженнымъ мѣсяца.

Постановили: Предсѣдатель Совѣщанія довелъ до свѣдѣнія присутствующихъ слѣдующія соображенія по настоящему вопросу: уплата жалованья линейнымъ служащимъ болѣе чѣмъ черезъ мѣсяцъ послѣ уплаты таковаго служащимъ Управленія и спустя около мѣсяца послѣ прослуженнаго времени, вообще говоря не можетъ считаться нормальнымъ явленіемъ, такъ какъ столь поздняя уплата содержанія идетъ въ разрѣзъ съ наиболѣе существенными интересами служащихъ. Быть можетъ на Забайкальской дорогѣ существовали, и до сего времени имѣютъ мѣсто, какія либо особыя условія, препятствующія уплатѣ содержанія линейнымъ служащимъ въ началѣ слѣдующаго за прослуженнымъ мѣсяца, въ такомъ случаѣ эти условія надо выяснить и твердо установить, дабы имѣть основанія держаться прежняго порядка. Не предрѣшая вопроса о наличіи сказанныхъ условій и о возможности ихъ измѣненія, Предсѣдатель не можетъ не сослаться въ данномъ отношеніи на практику Юго-Западныхъ жел. дорогъ, гдѣ штатные линейные агенты удовлетворяются содержаніемъ именно въ началѣ слѣдующаго за прослуженнымъ мѣсяца. Этотъ примѣръ, какъ будто, даетъ основаніе полагать, что и на Забайкальской дорогѣ возможно было бы сократить сроки уплатъ содержанія служащимъ.

По мнѣнію Предсѣдателя, выгода отъ сказаннаго сокращенія была бы та, что измѣненій въ личномъ составѣ служащихъ за періодъ времени отъ прослуженнаго мѣсяца и до момента уплаты жалованья, благодаря сокращенію этого періода, было бы значительно менѣе и платежные списки болѣе соотвѣтствовали бы наличному составу служащихъ къ моменту уплаты. Что же касается того препятствія, что списки на жалованье пришлось бы составлять за весь мѣсяцъ ранѣе истеченія таковаго и что, слѣдовательно, уволеннымъ по составленіи списковъ, но до истеченія мѣсяца, служащимъ было бы выписано жалованье за непрослуженное время, то это препятствіе устраняется тѣмъ, что начальствующія линейныя лица, присутствуя при уплатѣ содержанія, имѣютъ возможность и, конечно, обязаны слѣдить за тѣмъ, чтобы уволенные до истеченія платежнаго мѣсяца агенты не могли получить незаслуженнаго ими жалованья.

Заслушавъ приведенныя соображенія Предсѣдателя, Совѣщаніе обратило вниманіе на то, что существеннымъ препятствіемъ къ уплатѣ жалованья линейнымъ служащимъ въ началѣ слѣдующаго мѣсяца за прослуженнымъ является производство удержаній въ пользу О-ва Потребителей за припасы, такъ какъ заканчивая торгъ во второй половинѣ мѣсяца, Общество имѣетъ возможность представлять въ службы списки на удержанія лишь въ началѣ слѣдующаго мѣсяца и, слѣдовательно, службы не имѣли бы возможности, при составленіи требовательныхъ вѣдомостей на жалованье въ первой половинѣ даннаго мѣсяца, получить списки удержаній за тотъ же мѣсяцъ. Поэтому Совѣщаніе полагало бы, что по данному вопросу надлежитъ войти въ соглашеніе съ Правленіемъ Общества.

Кромѣ того представители службъ заявили, что на рѣшеніе въ томъ или иномъ смыслѣ предложеннаго Предсѣдателемъ вопроса они не получили надлежащихъ полномочій отъ Начальниковъ службъ, а затѣмъ въ виду того, что въ измѣненіи срока уплаты жалованья заинтересованы линейныя начальствующія лица, отвѣты которыхъ должны послужить матеріаломъ для рѣшенія означеннаго выше вопроса, представители службъ заявили о необходимости для нихъ войти въ сношенія съ названными лицами и получить указанія отъ Начальниковъ службъ.

Принимая все это во вниманіе Совѣщаніе постановило предложенный Предсѣдателемъ вопросъ обсудить въ службахъ, назначивъ для сего срокъ 29 ноября, и на совѣщаніе этого числа пригласить, съ разрѣшенія г. Начальника дороги, представителя Правленія Общества Потребителей.

Слушали: Ст. 78. Объ источникѣ отнесенія стоимости отопленія квартиръ, занимаемыхъ за установленную плату.

Постановили: Стоимость топлива, подлежащаго отпуску квартирантамъ по дѣйствительной потребности и сообразно съ числомъ аппаратовъ отопленія въ помѣщеніяхъ, должна быть относима на капиталъ квартирной платы, въ составъ которой входитъ и плата за отопленіе. Сумма расходовъ по отопленію должна опредѣляться и подтверждаться въ отчетномъ отношеніи: по всѣмъ службамъ, кромѣ сл. Пути,—требованіями на топливо занимающихъ квартиры лицъ, а по сл. Пути расходными счетами. Отчетность по счету квартирной платы должна быть урегулирована за текущій годъ путемъ составленія и приложенія къ ближайшимъ мѣсячнымъ отчетамъ службъ справокъ о состояніи сказаннаго счета, въ которыхъ должны быть помѣщены свѣдѣнія: а) объ удержаніяхъ съ 1 января с. г. и до настоящаго времени квартирной платы съ указаніемъ №№ описей; б) о произведенныхъ за то же время расходахъ на отопленіе, съ указаніемъ матеріальныхъ отчетовъ или расходныхъ документовъ и в) остатка капитала квартирной платы на данный мѣсяцъ и на первое число слѣдующаго мѣсяца. Затѣмъ къ послѣдующимъ мѣсячнымъ отчетамъ за текущій годъ прилагать такія же справки, исходя изъ остатка предшествующаго мѣсяца.

Что же касается вопроса о расходованіи капитала квартирной платы съ 1 января 1910 г., то Совѣщаніе пришло къ слѣдующему заключенію: такъ какъ по смѣтѣ эксплоатаціи 1910 года отпущенъ кредитъ на ремонтъ всѣхъ жилыхъ помѣщеній, не исключая и домовъ Читинской колоніи, то взимаемая квартирная плата должна бы полностью поступать въ доходъ дороги, если бы въ нее не входила плата за отопленіе, подлежащая обращенію на возстановленіе оборотнаго капитала. Но съ одной стороны довольно трудно опредѣлить, какая часть квартирной платы должна быть зачисляема въ оборотный капиталъ, для чего пришлось бы вести сложную отчетность, задерживая зачисленіе квартирной платы въ доходъ дороги, а съ другой стороны есть основанія полагать, что взимаемая, въ составѣ сказанной платы, стоимость отопленія едва-ли можетъ покрывать собою дѣйствительные расходы по таковому. Въ виду этого Совѣщаніе высказало пожеланіе, чтобы приказъ по дорогѣ о квартирной платѣ за помѣщенія, занимаемыя какъ въ казенныхъ жилыхъ домахъ, такъ и въ домахъ Читинской колоніи былъ пересмотрѣнъ и измѣненъ *въ смыслѣ исключенія изъ квартирной платы стоимости отопленія, которое должно пріобрѣтаться* квартирантами за свой счетъ.

Резолюція г. Начальника дороги:

1) по обязательно и 2) отъ дороги въ количествѣ не менѣе установленнаго.

Слушали: Ст. 79. Объ источникѣ отнесенія расходовъ по разгрузкѣ, укладкѣ въ штабеля и храненію лѣсныхъ матеріаловъ, поступающихъ на участки сл. Пути въ запасъ, не по требованію названной службы.

Постановили: Такъ какъ настоящій вопросъ возникъ вслѣдствіе поступленія на участки сл. Пути бревенъ, прия-

тыхъ съ разрѣшенія Совѣта Управленія отъ поставщика Рифъ, и при томъ не для надобностей текущаго времени, а въ запасъ, то Совѣщаніе полагаетъ, что, во избѣжаніе обремененія кредитовъ сл. Пути, послѣдней надлежитъ войти съ представленіемъ въ Совѣтъ Управленія объ отнесеніи расходовъ по разгрузкѣ, укладкѣ въ штабеля и храненію сказанныхъ матеріаловъ: а) или на очер. № 77 смѣты, имѣя въ виду, что при нормальныхъ условіяхъ матеріалы эти должна была бы принять и хранить Матеріальная служба за счетъ своихъ источниковъ, б) или на отдѣлъ VII гл. I смѣты, какъ расходы непредвидѣнные, в) или же на счетъ накладныхъ расходовъ на матеріалы, принимая во вниманіе, что производство помянутыхъ выше расходовъ относится ко времени поступленія матеріаловъ въ склады.

Слушали: Ст. 80. О порядкѣ оприходованія дровъ, получаемыхъ отъ разборки и распиловки старыхъ бараковъ и отъ сборки и распиловки валежника.

Постановили: Въ тѣхъ случаяхъ, когда на разборку и распиловку старыхъ бараковъ получено было разрѣшеніе Совѣта Управленія, по постановленіямъ котораго сказанные дрова подлежали разцѣнкѣ лишь въ стоимости рабочей силы, Совѣщаніе полагаетъ, что постановленія Совѣта въ указанныхъ выше случаяхъ должны быть исполнены.

Вообще же настоящій вопросъ, по мнѣнію Совѣщанія, долженъ бы быть рѣшенъ слѣдующимъ образомъ: получаемые отъ разборки и распиловки бараковъ, а также и отъ сборки распиловки валежника дрова должны фактуроваться службою Пути Матеріальной службѣ въ стоимости рабочей силы, а затѣмъ должна быть выработана номенклатурная цѣна на вышесказанные дрова. По утвержденіи таковой Совѣтомъ Управленія, о чемъ съ соотвѣтствующимъ докладомъ должны войти въ Совѣтъ Матеріальная служба совмѣстно со службою Пути, означенные дрова подлежатъ фактурованію по упомянутой выше цѣнѣ. Разница между номенклатурной цѣной дровъ и стоимостью рабочей силы по разборкѣ и распиловкѣ бараковъ и сборкѣ и распиловкѣ валежника—приходуется Матеріальною службою со счета прибыли, каковая въ составѣ всей прибыли отъ примѣненія номенклатурныхъ цѣнъ и зачисляется въ доходъ дороги. Изложенный выше порядокъ Совѣщаніе полагало бы ввести въ дѣйствіе съ 1 Января 1910 года.

Подлинный за подписями Присутствовавшихъ.
Съ подлиннымъ вѣрно:

За Главнаго Бухгалтера *Н. Перловъ*.

Среди газетъ и журналовъ.

Все путаютъ и путаютъ...

„Благодѣтельный“ циркуляръ начальника заб. ж. дор., установившій новый порядокъ отпуска товаровъ изъ лавки об-ва потребителей заборщикамъ въ цѣляхъ болѣе правильнаго и своевременнаго удержанія изъ жалованья служащихъ за заборъ,—на практикѣ свелся къ тому, что служащіе вынуждены кредитоваться у частныхъ фирмъ. Такъ, напр., намъ сообщаютъ, что группа агентовъ матеріальной скужбы перешла къ забору товаровъ у фирмы „Щелкуновъ и Метелевъ“. По заключенному условію магазинъ этой фирмы согласился отпускать служащимъ товары по тѣмъ же цѣнамъ, какъ и въ лавкѣ об-ва, причемъ цифра дивидента, причитающагося на сумму забора, также будетъ скидываться со стоимости товара. Так. образ., упомянутые служащіе имѣютъ возможность брать товаръ въ частномъ магазинѣ даже *дешевле*, чѣмъ въ лавкѣ об-ва потребителей; лавка же об-ва, какъ намъ передаютъ, уже понесла отъ этого убытка нѣсколько тыс. руб.

По слухамъ, и агенты другихъ службъ ведутъ въ настоящее время переговоры о заборѣ товаровъ съ частною фирмою. Новый порядокъ отпуска товаровъ былъ выработанъ на совѣщаніи бухгалтеровъ дороги, преслѣдовавшемъ лишь цѣли канцелярскаго характера.

Новые люди на дорогѣ путаютъ все, отъ начала до конца, что было создано трудами ихъ предшественниковъ. Гастролировавшій въ Иркутскѣ г. Селиховъ не мало бросалъ бревенъ подъ колеса обществу потребителей, теперь дѣловитые люди „бухгалтерскаго толка“ пускаются на такія выдумки, которыя препятствуютъ развитію потребительскаго общества, которое въ послѣднее врамя сдѣлалось, на его несчастье, объектомъ экспериментовъ различныхъ мудрецовъ, прославившихся на другихъ дорогахъ запутываніемъ дѣлъ. Извлеченный изъ Иркутска инженеръ Пузановъ имѣлъ за собою одну только славу—славу человѣка, запутавшаго дѣла об-ва потребителей на сѣверной жел. дорогѣ, гдѣ онъ раньше служилъ, а у насъ въ Иркутскѣ онъ прочился въ руководители об-ва потребителей заб. ж. д. И только благодаря настойчивости начальника сѣверной дороги, вытребовавшаго г. Пузанова для „распутыванія счетовъ“, потребительское общество забайкальской ж. д. обязано тому, что въ число попечителей и блюстителей о его преуспѣяніи не попалъ г. Пузановъ.

„Благодѣтельный циркуляръ“ по дорогѣ, устанавливающій порядокъ и условія забора, создаетъ особенно невыносимыя условія службы для линейныхъ служащихъ, которые только изъ лавокъ об-ва потребителей имѣютъ возможность пріобрѣтать съѣстные продукты, предметы первой необходимости.

Что удивительнаго въ томъ, что съ линіи бѣгутъ? Бѣгутъ машинисты изъ-за пониженія заработка, изъ-за требованія развить предѣльную скорость на дурно ремонтированныхъ паровозахъ и при плохомъ углѣ, бѣгутъ кондуктора изъ-за уменьшенія преміи—побѣгутъ и изъ-за невозможности получать изъ лавокъ предметы первой необходимости.

Конечно, дорога безъ людей не останется, въ безработныхъ недостатка не будетъ, но именно только голодный согласится при такихъ условіяхъ служить на линіи, чтобъ перейти изъ голоднаго состоянія.....въ полуголодное.

Господа бухгалтера, составившіе „благодѣтельный циркуляръ“, сидя здѣсь, въ домѣ Кузнеца, окончательно позабыли тѣхъ линейныхъ агентовъ, которые на пустынныхъ станціяхъ стоятъ лицомъ къ лицу передъ закрытыми для нихъ дверями потребительскихъ лавокъ!

„Да погибнетъ міръ, но да восторжествуетъ циркуляръ“.

(Сибирь).

А. О. Б.

Разъясненіе по поводу вышеизложенной замѣтки.

Приказомъ отъ 9 января за № 6 установлено полученіе содержанія линейными служащими на 2 недѣли ранѣе прежняго срока, уплата производится теперь не съ 22 числа, а съ 8 числа, слѣдующаго за мѣсяцемъ, за который содержаніе уплачивается.

Что касается группы служащихъ матеріальной службы, перешедшихъ къ забору товаровъ въ одной изъ частныхъ фирмъ Иркутска, то это частное дѣло названныхъ служащихъ и никакого отношенія къ вышеуказанному приказу не имѣетъ, такъ какъ таковой касается лишь исключительно линейныхъ служащихъ и при томъ не состоящихъ пайщиками общества потребителей, и не могъ быть обременителенъ для такихъ служащихъ, кои продолжаютъ пользоваться кредитомъ въ об-вѣ потребителей, такъ какъ при переходѣ на новый порядокъ уплата содержанія за мартъ произведена почти вслѣдъ за февральскимъ содержаніемъ и съ другой—удерживая сумму кредита, открываемаго по просьбѣ служащаго на мартъ,

не производилось удержаніе стоимости товаровъ, набранныхъ въ февралѣ, каковая стоимость будетъ удержана въ апрѣлѣ; найщики же общества пользуются кредитомъ въ прежнемъ порядкѣ.

Такимъ образомъ „путанаго" въ новомъ порядкѣ ничего нѣтъ, а напротивъ: жалованье получается линейными служащими ранѣе на 2 недѣли; при оставленіи же агентомъ службы съ него будетъ удерживаться стоимость товаровъ не за 2 мѣсяца, что имѣло мѣсто при прежнемъ порядкѣ, а самое большее за одинъ.

Недавно начальникъ 10 участка службы Пути г. Лапкинъ представилъ въ управленіе дороги докладъ, въ которомъ онъ доказывалъ убыточность Читинской желѣзнодорожной бани. Вмѣстѣ съ тѣмъ онъ заявилъ, что баней пользуются не только служащіе, но и много частныхъ лицъ.

Все подтверждается въ докладѣ цифровыми данными. При докладѣ г. Л-нъ предлагаетъ проектъ, какъ смягчить цифру убытка отъ бани. По его проекту, слѣдуетъ допускать въ баню за извѣстную плату и частныхъ лицъ, вмѣстѣ съ тѣмъ и на служащихъ наложить маленькую плату въ 3—5 коп. за пользованіе баней. Управленіе дороги приняло проектъ о наложеніи платы на служащихъ, но допускать част. лицъ, хотя и за двойную плату, отказано. Въ настоящее время буфетчикъ г. Минаевъ предлагаетъ управленію сдать ему въ арендное содержаніе читинскую желѣзнодорожную баню: за 4 тысячи рублей—прислуга и ремонтъ бани должны быть отъ жел. дороги, или за 2000 руб.—тогда еще и отопленіе. Плата за пользованіе со служащихъ устанавливается: за „дворянское" отдѣленіе 10 коп., а за простое—5 коп. Полагаютъ, вопросъ будетъ рѣшенъ въ положительномъ смыслѣ. Слишкомъ заманчиво предложеніе: вмѣсто большихъ убытковъ—барыши. А у служащихъ все отнимаютъ и отнимаютъ.

(Заб. Новь).

По поводу этой замѣтки, Управленіе дороги считаетъ нужнымъ сообщить слѣдующее:

Въ виду недостаточности ассигнованій, имѣющихся въ распоряженіи Управленія Забайкальской ж. д. на содержаніе бань, положенной нормы дровъ не хватаетъ на отопленіе бань въ теченіе круглаго года и нѣкоторыя изъ нихъ, особенно изъ числа функціонирующихъ по 5 дней въ недѣлю, приходится закрывать на лѣтніе мѣсяцы.

Для устраненія періодическаго закрытія бань изъ за недостатка на ихъ отопленіе явилась мысль взимать со служащихъ за пользованіе баней самую незначительную плату, при чемъ начальнику 10 уч. сл. Пути было предложено обсудить и разработать этотъ проектъ въ отношеніи бани на ст. Чита I.

Вышеупомянутый проектъ до настоящаго времени еще не выходилъ изъ области предположеній и Управленіемъ дороги не обсуждался, между тѣмъ неправильно истолкованные слухи о немъ породили предположенія, что Управленіе дороги желаетъ извлекать доходъ изъ эксплоатаціи бани, что очевидно и дало поводъ къ указанной замѣткѣ.

10 марта изъ Иркутска въ Маньчжурію вышелъ, подъ № 14, первый пробный императорскій поѣздъ, въ 13 классныхъ вагоновъ, общимъ вѣсомъ въ 29.000 пудовъ. Сопровождаетъ поѣздъ ревизоръ 1 уч. инж. Эйсмонтъ.

Объявленное телеграфно по линіи начальникомъ сл. движенія. инж. Осташевымъ, расписаніе движенія этого поѣзда страдаетъ существеннымъ недостаткомъ, который могъ бы породить еще болѣе существенныя послѣдствія, если бы линейные агенты дороги не проявили инициативы для ихъ избѣжанія.

Дѣло въ томъ, что телеграмма инж. Осташева, предусматривая скрещеніе поѣзда № 14 съ пассажирскими поѣздами, обходитъ скрещенія его съ поѣздами товарными и такимъ образомъ получились такія напр., совпаденія: по расписанію инж. Осташева поѣздъ № 14 отправляется со станціи Ага въ 4 ч. 47 м. и прибываетъ на ст. Булакъ въ 5 ч. 23 м. По общему же расписанію, изъ Булака въ 4 ч. 44 м. идетъ къ Агѣ товарный поѣздъ № 93, прибывая на ст. Ага въ 5 ч. 42 м. Гдѣ и когда долженъ быть задержанъ этотъ поѣздъ для пропуска пробнаго поѣзда № 14—инж. Осташевъ не указываетъ и этотъ пробѣлъ былъ заполненъ на перегонѣ Чита—Маньчжурія начальникомъ 3-го отд. сл. движенія, давшимъ дополнительную телеграмму, установившую пункты скрещеній и обгона для пробнаго поѣзда. (Утро Сиб.)

По поводу замѣтки, Управленіе дороги разъясняетъ, что никакого пробнаго императорскаго поѣзда не было, а слѣдовалъ лишь пробный поѣздъ особаго вѣса и состава. Сверхъ того автору замѣтки, очевидно не была извѣстна депеша за № 5/94 отъ 9 марта, въ которой вполнѣ ясно и опредѣленно фиксировалось, что товарные воинскіе поѣзда для обгона и скрещенія съ пробными поѣздами задерживаются распоряженіемъ начальниковъ отдѣленій. Такимъ образомъ начальникъ 3 отдѣленія, какъ и начальники другихъ отдѣленій своими дополнительными распоряженіями, указаніемъ пунктовъ скрещенія и обгона товарныхъ и воинскихъ поѣздовъ съ пробнымъ поѣздомъ, лишь исполняли возложенную на нихъ обязанность.

Приведенное распоряженіе по существу является лишь подтвержденіемъ въ данномъ частномъ случаѣ того общаго положенія о порядкѣ назначенія и отмѣны товарныхъ и воинскихъ поѣздовъ начальниками отдѣленій, которое приведено въ 3 инструкціи, приложенной къ книжкѣ расписанія.

Безъ отдыха. Въ грузовомъ отдѣлѣ службы Сборовъ заб. жел. дор. агенты этого отдѣла совершенно не пользуются праздничнымъ отдыхомъ во всѣ воскресные и праздничные дни, благодаря установленному тамъ порядку распредѣленія работъ между служащими. Вся мѣсячная работа отдѣла разсчитывается и раздается на руки служащимъ *на всѣ тридцать* дней въ мѣсяцѣ. Служащіе отдѣла, хотя и не являются въ праздничные дни на мѣсто своего служенія, но должны брать работу къ себѣ на домъ и обязаны выполнить ее. Так. обр., служащіе совершенно лишены отдыха. Количество возлагаемой на нихъ работы таково, что они зачастую даже въ дни занятій въ отдѣлѣ бываютъ не въ состояніи выполнить весь заданный имъ „урокъ" и должны заканчивать работу на дому, занимаясь, так. обр., до ночи. (Сибирь.)

По поводу замѣтки „Безъ отдыха", Управленіе дороги считаетъ нужнымъ сообщить, что работа съ указаннымъ въ замѣткѣ расчетомъ на руки агентамъ не выдается и выполняется ими въ часы служебныхъ занятій по мѣрѣ поступленія станціонной отчетности.

Тѣ изъ работъ, которыя исполняются во внѣурочное время, безусловно оплачиваются и каждый изъ служащихъ заинтересованъ въ полученіи ихъ.

Работы безплатныя, если и бываютъ, то только въ виду скопленія таковыхъ по винѣ самихъ же служащихъ, не успѣвающихъ по какимъ либо причинамъ закончить работу въ присутственное время и по ходатайству такихъ служащихъ допускается брать работу на домъ. Изъ изложеннаго усматривается, что замѣтка эта не соотвѣтствуетъ дѣйствительности.

ОТЧЕТЪ

по данному спектаклю, любителями драматическаго искусства на станціи Могзонъ 7-го февраля 1910 года въ пользу общежитія при Могзонской ж. д. школѣ.

Поставлено было:

1) „ФЕНОМЕНЪ НАШЕГО ВѢКА“
2) „НОЧНОЕ“.

Приходъ выразился въ суммѣ . . . 118 р. 50 к.
Расходъ „ „ „ . . . . 73 р. 81 к.
Чистаго сбора . . . . . 44 р. 69 к.

Мѣстное Школьное Попечительство считаетъ долгомъ выразить свою благодарность Г.г-жамъ А. А. Жамайчъ, А. Н. Гладышевой и г. К. А. Кучинскому, А. И. Поляеву, И. Ф. Серегину, П. Я. Мечетину, К. А. Рындя, С. Т. Рожкову и В. С. Сватковскому.

Почетный Блюститель
Могзонской ж. д. школы *Н. Неждановичъ.*

Редакторъ, Инженеръ *Э. Кнорринъ.*

Управленіе Забайкальской жел. дор. доводитъ до общаго свѣдѣнія, что по лѣтнему расписанію, вводимому на дорогѣ съ 18 апрѣля 1910 г., скорые, почтово-пассажирскіе и товаро-пассажирскіе поѣзда будутъ прибывать и отправляться въ слѣдующіе часы:

Скорый поѣздъ № 1.		Почтово-пассажирск. поѣздъ № 3.		Почтово-пассажирск. поѣздъ № 11.			Скорый поѣздъ № 2.		Почтово-пассажирск. поѣздъ № 4.		Товаро-пассажирск. поѣздъ № 12.	
час.	мин.	час.	мин.	час.	мин.		час.	мин.	час.	мин.	час.	мин.
утра 8	45	дня 3	40	вечера 7	15	приб. Иркутскъ . . . . . отпр.	утра 7	25	вечера 8	35	вечера 9	40
вечера 9	48	ночи 12	14	ночи 12	40	отпр. Верхнеудинскъ . . . . . приб.	дня 5	55	утра 10	30	дня 2	54
вечера 9	33	вечера 11	54	вечера 11	22	приб. отпр.	вечера 6	12	утра 10	52	дня 3	34
утра 7	51	ночи 5	08	ночи 1	32	отпр. Чита-гор. . . . . приб.	утра 8	07	ночи 5	01	дня 1	24
утра 7	47	ночи 4	18	ночи 1	22	приб. отпр.	утра 8	11	ночи 5	55	дня 1	40
ночи 5	24	ночи 1	23	вечера 10	03	отпр. Карымская . . . . . приб.	утра 10	40	утра 8	57	дня 4	58
ночи 5	21	ночи 12	39	вечера 9	43	приб. отпр.	утра 10	43	утра 9	43	вечера 6	07
вечера 8	25	дня 12	55	утра 7	00	отпр. Маньчжурія . . . . . приб.	вечера 7	30	вечера 10	45	утра 10	00

Срѣтенская вѣтвь.

Почтово-товаро-пассаж. поѣздъ № 3с.			Почтово-товаро-пассаж. поѣздъ № 4с.	
час.	мин.		час.	мин.
вечера 10	45	приб. Карымская . . . . отпр.	дня 12	15
дня 4	54	отпр. Нерчинскъ . . . . . приб.	вечера 6	02
дня 4	10	приб. отпр.	вечера 6	40
дня 1	40	отпр. Срѣтенскъ . . . . . приб.	вечера 9	10

Нерчинская вѣтвь.

Товаро-пассажирскіе.			Товаро-пассажирскіе.	
№ 65.	№ 67.		№ 66.	№ 68.
дня 4 ч. 25 м.	вечера 6 ч. 10 м.	пр. Нерчинскъ . . от.	дня 4 ч. 40 м.	вечера 6 ч. 25 м.
дня 3 ч. 55 м.	дня 5 ч. 40 м.	от. Нерчинскъ гор. пр.	дня 5 ч. 10 м.	вечера 6 ч. 55 м.

Время показано Иркутское.

Скорый поѣздъ № 1 со ст. Маньчжурія будетъ отправляться по воскресеньямъ, вторникамъ и четвергамъ, станціи Карымская, Чита и Верхнеудинскъ прослѣдуетъ по понедѣльникамъ, средамъ и пятницамъ и будетъ прибывать на ст. Иркутскъ по вторникамъ, четвергамъ и субботамъ.

Скорый поѣздъ № 2 будетъ отправляться изъ Иркутска по понедѣльникамъ, средамъ и субботамъ и въ эти же дни прослѣдуетъ ст. Верхнеудинскъ, станціи Чита и Карымская прослѣдуетъ и будетъ прибывать на ст. Маньчжурія по вторникамъ, четвергамъ и воскресеньямъ.

ЗОЛОТЫЯ МЕДАЛИ: Россіи, Франціи, Англіи.

ФАБРИКА

ВЫСШАЯ НАГРАДА: ЛОНДОНЪ.

желѣзнодорожн. СИГНАЛОВЪ

МЕТАЛЛИЧЕСКИХЪ ИЗДѢЛІЙ

и

ЖЕЛѢЗНОЙ МЕБЕЛИ

поставщика желѣзныхъ дорогъ, округовъ Путей Сообщенія и другихъ учрежденій съ 1871 года

І. И. ЛЕВЪ

КІЕВЪ, Жилянская ул. собственный домъ.

СПЕЦІАЛЬНОСТЬ:

ФОНАРИ

ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫЕ,
ПАРОХОДНЫЕ,
ГОРОДСКІЕ,
ВОИНСКІЕ и др.

КРОВАТИ

СТАЛЬНЫЯ,
БОЛЬНИЧНЫЯ,
ДЛЯ КАЗАРМЪ,
ИНТЕРНАТОВЪ и др.

ОБЪЯВЛЕНІЕ.

Управленіе Забайкальской ж. д. доводитъ до общаго свѣдѣнія, что мѣстные поѣзда пригороднаго сообщенія на участкѣ В.-Удинскъ—разъѣздъ № 121—въ обращеніи съ 18 апрѣля 1910 года не будетъ.

М. П. С.

Страхованіе Жизни Желѣзнодорожныхъ Служащихъ,

учрежденное по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію при Министерствѣ Путей Сообщенія въ 1899 г.

(По Управленію желѣзныхъ дорогъ, при Управленіи дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета).

Къ 1 января 1907 г. заключено болѣе 29.600 страхованій, при чемъ общая сумма обезпеченія на случай дожитія и смерти достигаетъ

двадцати шести милліоновъ рублей.

Съ заявленіями о желаніи застраховаться, а равно за полученіемъ необходимыхъ справокъ и отчетовъ по страхованію надлежитъ обращаться въ Дѣлопроизводство мѣстнаго Комитета Пенсіонной Кассы при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги лично или письменно, или же къ начальникамъ участковъ тяги, мастерскихъ и депо, начальникамъ участковъ службы пути, начальникамъ станцій и контролерамъ телеграфа, у которыхъ для заключенія страхованій имѣются правила и всѣ необходимыя бланки.

Торговый домъ Макушинъ и Посохинъ

ВЪ ИРКУТСКѢ.

Книжный магазинъ имѣетъ громадный выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. **Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.**

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громадный выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ. СТЕРЕОТИПНАЯ.

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.